

Zapytania nr 1 z dnia 30 kwietnia 2019 roku

1. Prosimy o podanie prawidłowej szerokości chodnika na drodze zbiorczej 1KDZ. Wg Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. III ppkt. 3 jest to 1,5 m, wg. Dokumentacji Projektowej – 2,0 m.
2. Prosimy o podanie koloru krawężnika peronowego polimerobetonowego: szary czy biały?
3. Zgodnie z planem sytuacyjnym należy wykonać dwa zjazdy indywidualne na odcinku A-B, oba oznaczone nr 73 w kilometrach odpowiednio 0+513 str. prawa i w 1+620 str. prawa. W wykazie zjazdów w Części opisowej pkt. 1.12 nie wykazano tych zjazdów. Prosimy o uzupełnienie w/w wykazu o brakujące zjazdy i podanie ich szerokości, długości i powierzchni.
4. Na zatoce autobusowej w km 0+513 str. prawa jest umiejscowiony zjazd do posesji nr 73. Występuje on na odcinku, na którym jest zaprojektowany krawężnik peronowy polimerobetonowy, wystający (zgodnie z dokumentacją) ponad powierzchnię zatoki na wysokość 18 cm. Prosimy o podanie sposobu ułożenia krawężników systemowych peronowych, umożliwiających wjazd do w/w posesji (zarówno na szerokości wjazdu jak i sąsiadujących z w/w wjazdem).
5. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zamianę na przepustach rur betonowych o średnicy 40 cm na rury PEHD lub PP o SN8?
6. Prosimy o zamieszczenie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
7. Prosimy o odpowiedź, jakiego rodzaju krawężniki kamienne należy ułożyć na pierścieniach ronda: łukowe czy proste?
8. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża, do którego należy wykonać roboty nawierzchniowe na skrzyżowaniach z drogami zbiorczymi i lokalnymi: 4KDL, 2KDZ, 3KDZ, 1KDL. Określenie długości w/w dróg w dokumentacji projektowej części opisowej: odc. C-D ~ 354 m; odcinek E-F ~ 40m, odcinek G-H ~ 93m, odcinek I-J ~ 42 m, a także zaznaczenie na planie sytuacyjnym granic Etapu I linią niebieską przerywaną są bardzo nieprecyzyjne. Ponadto na odcinku E-F zakres Etapu I i II częściowo się pokrywają. W celu prawidłowej kalkulacji wykonania robót drogowych, zapewnienia uczciwej konkurencji oraz wyeliminowania ewentualnych późniejszych nieporozumień pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym prosimy o dokładne określenie zakresu w/w robót.
9. W związku z tym, że wartość zadania jest dość duża prosimy o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 10% do 5% wartości zamówienia. Zamawiający zażyczył sobie wpłacenia maksymalnego, określonego w Pzp, zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Maksymalne zabezpieczenie jest przyjmowane w zadaniach, których kwoty nie są zbyt duże, mieszczą się poniżej progów unijnych. Ze względu na wysoką kwotę, jaką należy wpłacić lub zabezpieczyć w formie gwarancji, w postępowaniach powyżej progów unijnych Zamawiający zwyczajowo przyjmują zabezpieczenia średnio od 2% do 5% wartości umowy. Wykonawcy, którzy mają zrealizowane, ale jeszcze w okresie rękojmi, lub są w trakcie realizacji kilku dość dużych zadań mogą mieć problemy z uzyskaniem od ubezpieczycieli tak wysokiej gwarancji należytego wykonania umowy.